

# MAD<sup>®</sup>

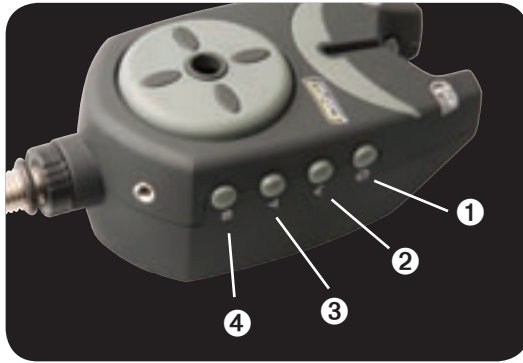
## FSX Bite Alarm



Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Mode d'emploi

Developed by D.A.M.

## BITE INDICATOR



## RECEIVER



# MAD® FSX Bite Indicator Set

Art.-No.: 8400 220

## Features:

- *Ultra bright long-life LEDs*
- *Adjustable multicolor LEDs*
- *Innovative design consisting of combined materials*
- *Remote range testing function whereby you can make 100 % sure the bite alarm and receiver are in remote range!*
- *Range approximately 175m in a non-disturbed area*
- *Tone-off vibration function in receiver*
- *20 second afterglow period on both the alarm and the receiver*
- *Micro adjustable sensitivity*
- *Adjustable volume and tone*
- *Power-out socket for illuminated hangers or bouncers*
- *Battery-low alarm on both the indicators and the receiver*
- *Memory function on both the indicators and the receiver that memorizes all settings when switched off*
- *All-weather construction*
- *Connection ring on receiver to secure it*
- *Body made out of high-impact ABS material and the special reinforced screw part is manufactured out of stainless steel*
- *Non-slip rod support for precise indication*
- *Available as 3+1 set in a deluxe hard case with reserved room for a 4th (available soon)*
- *Can be paired with the innovative MAD® FSX Bivvy lamp!*
- *Operates on a 9V battery and the Receiver on 3 x AAA 1,5V batteries (batteries not included!)*

## THE MAD® FSX BITE INDICATOR OPERATION INSTRUCTION

### ① Manual ON/OFF switch

### ② Volume adjustment

Choose the volume level by pushing the volume button multiple times.

### ③ Tone adjustment

Push the tone button multiple times to select the pitch of your choice.

### ④ Sensitivity adjustment

Push the sensitivity button multiple times to select the proper sensitivity mode for the circumstances you are fishing in. Also here there are 4 grades to be chosen from high to low. The highest sensitivity takes approx. 0.5cm of line to activate the alarm, and the lowest takes 10cm to trigger the indicator.

### ⑤ Power out socket

## How to operate the unique remote range self-testing function

Step 1. Switch the receiver ON, but leave the indicator OFF.

Step 2. Press the "S" button on the bite indicator and hold it pressed. Then push the power switch ON button simultaneously and release it again. At the same time you keep the "S" button pressed constantly as long until you hear a long constant beep.

Step 3. Now turn on the bite indicator. The alarm will keep on beeping as long as alarm and receiver are in each other's range.

You can turn the function off by switching OFF the bite indicator.

## THE MAD® FSX RECEIVER OPERATION INSTRUCTION

### ① Power ON button

### ② Power OFF button

### ③ Volume up + Vibration function button

There are 4 volume levels that can be chosen by pushing the volume button multiple times. One can choose between the settings "low", "medium", "high" and the unique vibration mode.

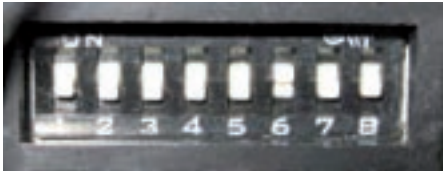
### ④ Volume down

- b) Micro LED's that indicate which of the bite indicators has a "run".
- c) Key ring for securing the receiver to a key chain or a chord.

## HOW TO PROGRAM THE BITE INDICATOR TO THE RECEIVER

The bite indicators and the receiver can be programmed very easily by setting the dip switch systems to correspond with each other. Here is how it works:

### The Indicator



You find the dip switch system in the battery compartment of the bite indicator.

The first 4 dip switches are meant for coding the alarm with the receiver. Always make sure to keep the first 4 dip switches of alarm and receiver in the same position so that they are paired.

The last 4 dip switches are to change the color of LED on the alarm. These are the different settings for programming the colors:

- All dip down = Red color
- 5th dip up = Green color
- 6th dip up = Yellow color
- 7th dip up = Blue color

### The Receiver



You find the dip switch system in the battery compartment of the receiver.

Always make sure to keep the 4 dip switches of receiver and the first 4 switches of the alarm in the same position so that they are paired.

### Attention!

The bite alarms are designed to function during all kinds of weather types, even heavy rain fall. This does not mean that the alarms are waterproof! Do not drop the alarms or the receiver in the water because it can damage the circuit. After heavy rain or damp conditions, always leave the alarms and receiver dry in a warm place. This will increase the life time off the MAD FSX set. The Indicators are designed to be fished in a "free run" way. We strongly urge you to NOT use the bite alarms with methods of fishing where the line cannot run of the reel, in other words: where the drag function is almost or completely disabled. Although the design of the bottom screw part is extremely stable, it cannot cope with extreme pressure on it. When the alarms will not be used for a longer period of time, make sure to take out the batteries at all times. Damage caused by leaking batteries will not be compensated!

# MAD® FSX Bite Indicator Set

Art.-No.: 8400 220

## Features:

- *Innovatives Design durch Kombination verschiedener Materialien*
- *Ca. 175 m Reichweite in freiem Gelände*
- *Farblich einstellbare, extra helle und langlebige LEDs*
- *Selbstüberprüfender Reichweiten-mechanismus, so dass Sie 100% sicher sein können, dass der Empfänger Verbindung zu den Bissanzeigern hat*
- *Empfänger mit Vibrationsalarm*
- *20 Sekunden Nachleuchtfunktion*
- *Fein einstellbare Sensitivität*
- *Ton- und Lautstärkenregelung*
- *Anschlussbuchse für beleuchtete Hanger oder Swing Indicator*
- *Batteriestandsalarm*
- *Allwetter-Konstruktion*
- *Empfänger mit Halteöse*
- *Memory-Funktion, die alle Einstellungen auch im ausgeschalteten Zustand beibehält*
- *Körper aus hochbeständigem ABS-Material, Gewindeanschluss aus Edelstahl*
- *Anti-Rutsch-Rutenauflage für optimale Bisserkennung*
- *Lieferung als 3+1 Set im hochwertigen Koffer mit Platz für einen vierten Bissanzeiger (bald erhältlich)*
- *Bissanzeiger-Betrieb mit 9 V Batterien, Empfänger-Betrieb mit 3 x AAA 1,5 V Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten)*
- *Kann mit dem brandneuen MAD® FSX-Licht kombiniert werden!*

## BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DEN MAD® FSX BISSANZEIGER

### ① AN/AUS Schalter

### ② Regelung der Lautstärke

Auswahl der Lautstärke durch mehrfaches Drücken dieses Knopfes

### ③ Regelung der Tonhöhe

Auswahl der Tonhöhe durch mehrfaches Drücken dieses Knopfes

### ④ Einstellung der Auslöse-Empfindlichkeit

Durch mehrfaches Drücken dieses Knopfes kann die richtige Auslöse-Empfindlichkeit mittels 4 verschiedener Stufen ausgewählt werden. Die höchste Empfindlichkeit wird bei einem Ablauf von etwa 0.5 cm-Schnurlänge erzielt während die niedrigste Stufe ungefähr ab 10 cm den Bißanzeiger auslöst.

### ⑤ Anschlußmöglichkeit für einen elektr. Swing-Indicator

## Anleitung zur Benutzung der speziellen Funktion zur Reichweite-Überprüfung

- 1.Schritt: Zuerst nur den Empfänger einschalten
- 2.Schritt: Den „S“-Knopf am Bißanzeiger drücken und gedrückt halten. Danach den ON-Schalter betätigen und sofort wieder loslassen. Den „S“-Knopf weiterhin solange gedrückt halten, bis ein langanhaltender Piepton zu hören ist.
- 3.Schritt: Nun bitte den Bißanzeiger einschalten. Solange der Alarmton jetzt zu hören ist, befinden sich Empfänger und Bißanzeiger in der entsprechenden Reichweite zueinander. Die Funktion kann jederzeit durch das Ausschalten des Bißanzeigers beendet werden.

## BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DEN MAD® FSX EMPFÄNGER

- ① Einschalten
- ② Auschalten
- ③ Lautstärke erhöhen und Funktion „Vibration“

Auswahl von 4 Stufen durch mehrfaches Drücken des Lautstärkeknopfes. Zudem kann man außer den Einstellungen „niedrig, mittel und hoch“ auch die Sonderfunktion 'Vibration' auswählen.

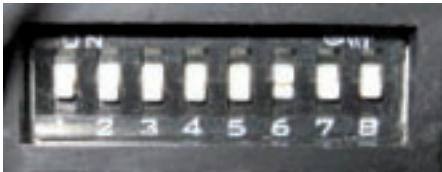
- ④ Lautstärke verringern

- b) LEDs zeigen an, welcher der Bißanzeiger gerade „in Betrieb“ ist
- c) Halterung zur Sicherung des Empfängers mittels Kette oder Schnur

## PROGRAMMIERUNG DER ABSTIMMUNG DER BISSANZEIGER AUF DEN EMPFÄNGER

Die Kommunikation der Bißanzeiger mit dem Empfänger kann durch Einstellung der DIP-Schalter sehr einfach programmiert werden. Und so funktioniert es:

### Der Bißanzeiger:



Alle Schalter unten: Rot  
 Schalter 5 oben: Grün  
 Schalter 6 oben: Gelb  
 Schalter 7 oben: Blau

Das DIP-Schaltersystem befindet sich im Batteriefach der Anzeiger. Die ersten 4 Schalter sind für die Abstimmung des Alarms mit dem Empfänger. Es muss sichergestellt sein, dass sich die entsprechenden 4 Alarmschalter von Anzeiger und Empfänger immer in der gleichen Position befinden. Die restlichen 4 DIP-Schalter (5–8) sind für die Farbeinstellung des Alarms:

### Der Empfänger:



Das DIP-Schaltersystem befindet sich im Batteriefach des Empfängers. Es muss sichergestellt sein, dass die 4 Schalter immer in der gleichen Position wie die der Anzeiger sein müssen um die richtige Abstimmung des Alarms zu gewährleisten.

### Wichtiger Hinweis!

Dieses Bissanzeige-Set wurde so konzipiert, dass es nahezu bei allen Wetterverhältnissen einsatzfähig ist – sogar bei starkem Regen. Jedoch ist dieses Gerät nicht absolut wasserdicht! Bitte achten Sie darauf, dass es niemals in Wasser fällt, da ansonsten die Elektronik beschädigt oder zerstört werden kann. Wenn die Benutzung in regnerischem Wetter stattgefunden hat, unbedingt das Gerät danach warm und trocken aufbewahren. So wird die Lebensdauer des MAD FSX-Sets beträchtlich erhöht. Die Anzeiger dieses Sets wurden zur Benutzung durch Freilauf-Systeme entworfen. Verwenden Sie daher diese Bissanzeiger nicht, wenn die Schnur nicht im Freilauf von der Rolle gelassen werden kann. Sollte also die Einstellung der Bremsfunktion nicht einwandfrei sein, kann die Funktion der Anzeiger nicht gewährleistet werden. Zudem bitten wir Sie zu beachten, dass die Schraube am unteren Ende der Anzeiger zwar sehr stabil ist, jedoch nicht zu hohem Druck beim Befestigen ausgesetzt werden sollte. Bei längerem Nichtbenutzen des Sets bitte die Batterien entnehmen. Schäden, die durch unsachgemäße Aufbewahrung (undichte Batterien) entstehen, können von uns nicht reguliert werden!

# KIT DETECTEURS MAD® FSX

Art-No : 8400 220

## Caractéristiques :

- Leds longue durée ultra brillantes
- Leds multicolores ajustables
- Design innovant combinant différent matériaux
- Fonction Test de portée pour être sûr que les détecteurs et la centrale sont bien connectés et que les touches seront signalées sur la centrale
- Portée d'environ 175m en terrain libre !
- Fonction Vibreur/Son coupé
- Temporisation de 20 secondes
- Sensibilité micro ajustable
- Volume et tonalité réglables
- Prise pour indicateur lumineux
- Indicateur de pile faible sur les détecteurs et la centrale
- Fonction mémoire qui mémorise tous les réglages de la centrale et des détecteurs
- Construction tous temps
- Oeillet de fixation sur la centrale
- Corps en matériau ABS antichoc et pas de vis renforcé en acier inox
- Inserts antidérapants pour la canne
- Disponibles en Kit 3+1 dans un coffret Deluxe avec un emplacement réservé pour un quatrième détecteur (bientôt disponible)
- Peut être synchronisé avec notre Lampe de bivvy MAD® FSX innovante
- Fonctionne avec 1 pile 9V et la centrale avec 3 piles 1,5V AAA (piles non fournies)

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION DES DÉTECTEURS

### ① Bouton Marche/Arrêt manuel

### ② Réglage du volume

Sélectionnez le volume désiré en pressant le bouton plusieurs fois

### ③ Réglage de la tonalité

Sélectionnez la tonalité désirée en pressant le bouton plusieurs fois

### ④ Réglage de la sensibilité

Sélectionnez la sensibilité désirée en pressant le bouton plusieurs fois. 4 niveaux disponibles de Basse à Haute. Avec la sensibilité la plus élevée, une tirée de 0,5cm déclenche le détecteur. Avec la plus basse, il faut une tirée de 10cm.

### ⑤ Prise pour swinger lumineux

## Comment opérer le test de portée de la centrale ?

Etape 1: Allumer la centrale, mais laisser le détecteur sur Off

Etape 2: Presser le bouton S du détecteur en le maintenant appuyé. Puis presser simultanément le bouton ON. Maintenir appuyé le bouton S jusqu'à obtenir un bip continu.

Etape 3: Maintenant allumez le détecteur et déplacez vous. Le son continuera tant que la portée entre le détecteur et la centrale sera bonne. Pour désactiver la fonction Test de Porté éteignez le détecteur.

## INSTRUCTION D'UTILISATION DE LA CENTRALE FSX

- ① **Bouton Marche ON**
- ② **Bouton Arrêt OFF**
- ③ **Volume + et mode Vibreur**

Il y a 4 niveaux de volumes pressant le bouton plusieurs fois. On peut choisir entre faible, moyen, fort et enfin mode vibreur.

- ④ **Volume –**
  - b) Micro leds qui indique quel détecteur a eu une touche
  - c) Oeillet pour sécuriser la centrale à un cordon ou une chaîne

## SYNCHRONISATION DE LA CENTRALE AUX DÉTECTEURS

Les détecteurs et la centrale peuvent être synchronisés facilement en réglant les curseurs internes de manière identique.

### Détecteur



Les curseurs se trouvent dans le compartiment pile. Les 4 premiers curseurs servent à coder le détecteur avec la centrale. Assurez vous que les curseurs soient positionnés de manière identique sur la centrale et les détecteurs.

Les 4 derniers curseurs servent à choisir la couleur de la diode du détecteur

Tous curseurs en bas = ROUGE

5ème curseur en haut = VERT

6ème curseur en haut = JAUNE

7ème curseur en haut = BLEU

### Centrale



Les curseurs se trouvent dans le compartiment pile. Assurez vous que les 4 premiers curseurs soient positionnés de manière identique sur la centrale et les détecteurs.

### Attention!

Les détecteurs sont conçus pour fonctionner sous toutes les conditions, même les fortes pluies. Cela ne signifie pas qu'ils sont totalement étanches. N'immergez pas les détecteurs ou la centrale dans l'eau car cela peut endommager les circuits. Après utilisation sous la pluie ou par conditions humides, faites les sécher dans un endroit sec et chaud. Cela augmentera la durée de vie de votre kit MAD® FSX. Les détecteurs sont conçus pour bipier lorsque la molette sur laquelle la ligne repose tourne. Ne serrez pas complètement vos freins de moulinets car, en plus de ne pas déclencher de bips lors d'une forte tirée, les pas de vis, bien qu'en acier inox, ne sont pas conçus pour résister à des tractions extrêmes. En cas de non utilisation prolongée, prenez soin de retirer les piles pour éviter les risques de fuites de liquide qui ne seraient pas prises sous garantie.